|  |  |
| --- | --- |
| **吴文杰**  25岁 | 汉族 | 江西赣州人  联系电话：188-4004-0621 邮箱：[wuwenjie2125@163.com](mailto:wuwenjie2125@163.com)  研究方向：**航空液压管路、流体计算仿真** | |
| **教育背景：** | |
| * 2019/09~至今 | **东北大学** 机械工程与自动化 硕士 |
| * 2015/09~2019/07 **东北电力大学** 机械设计制造及其自动化 本科 | |
| **项目经历：** | |
| * 2020/09~至今 **发动机外部结构振动主动控制方法** FLUENT、AMESim   项目目标：基于抗性滤波原理对泵源压力脉动被动消振  主要工作：针对柱塞泵泵源出口安装的直管内的高压流体，基于抗性滤波原理进行泵源压力脉动消振，采用复合弹性约束层减小管路系统压力脉动，通过amesim对液压系统进行建模，将泵的参数导入fluent对管路进行仿真，从而验证泵源压力脉动降低的效果。   * 2020/03~2020/09  **泵源流体压力脉动对管路系统固有特性影响** FLUENT、workbench   项目目标：泵源工作压力对管路固有频率的影响  主要工作：针对柱塞泵泵源出口安装的直管内的高压流体，研究双联卡箍连接的双联管路在不同工作压力下，两根管的固有频率的变化特性，采用workbench对管路的固有频率变化进行验证。 | |
| * 2019/03~2020/03 **某型发动机管路系统动力学特定分析及振动抑制** workbench、matlab   项目目标：卡箍力学特性分析  主要工作：通过实验得到卡箍各方向上的刚度、静态迟滞特性、阻尼、振动传递率等力学性能参数，采用workbench对卡箍刚度变化与迟滞特性进行验证，将刚度与变化情况导入matlab确定卡箍刚度及阻尼的非确定性量化表征方法。 | |
| **科研成果：** | |
| **航空发动机一般支承液压管路系统的振动特性软件 （软件著作权，除导师外一作）已审核通过**  **航空发动机一般支承液压管路系统的振动响应软件**  **航空发动机一般支撑液压双联管路系统的振动特性** | |
| **实习经历：** | |
| 2018-07~2018-09 华云自动化公司 汽车零部件制造（CATIA） 采用catia与cad参与其中汽车零部件车门业务的生产制造和出图，熟悉了机械生产制造的流程  **工作技能：** | |
| * 熟练掌握ANSYS workbench有限元分析 * 熟练掌握FLUENT流体仿真分析 * 英语水平：CET-6 444 * 三维CAD 应用工程师（CAD、solidworks） | |