

何文钦

籍贯：广东省汕头市 | Tel: 188-1089-3955 | E-mail: 18810893955@163.com



教育背景

北京理工大学	硕士	专业：车辆工程	2019.9-2022.6
- 成绩：87.28/100（前 10%），获得硕士学业奖学金（校级 20%） - 课程：车辆动力学（85 分）、智能车辆基础（85 分）			
中国农业大学	学士	专业：车辆工程	2015.9-2019.6
- GPA：3.81/4（排名：5/96），获得 3 次优秀学生奖学金（校级 5%）、优秀毕业生（校级 10%） - 课程：汽车构造和汽车理论（90 分），汽车电子技术（85 分）			

项目&实习经历

北京理工大学、经纬恒润	学生负责人	2020.3-至今
作为负责人，参与无人车辆硬件在环测试项目（省部级、校企合作）和高精地图项目（企业项目）		
- 使用 Simulink 开发无人车辆运动控制算法，搭建 6 自由度车辆动力学模型（2 人） - 使用 VTD 搭建虚拟测试场景，与动力学仿真软件 Modelbase 联合调试（2 人） - 开发 OpenDRIVE to ADASIS 数据转换协议，使用 C++开发高精地图 EHP 仿真系统（2 人） - 搭建无人车辆决策控制 HIL 测试平台，设计无人车辆测试用例和评价指标		
北京理工大学、华北柴油机厂	学生负责人	2019.3-2019.12
基于 STM32F4 开发柴油机在线数据存储装置（省部级、校企合作）		
- 设计数据分级存储结构，实现 ECU 海量数据存储和管理 - 设计 NAND Flash、EEPROM 芯片数据存储和 CAN 总线数据回读算法，产品即将落地		
驭势科技（北京）有限公司	产品部实习生	2018.11-2019.6
通过专利检索和分析，梳理自动驾驶汽车相关技术的专利布局情况，挖掘创新点并申请专利		
- 自动驾驶汽车被动安全技术，1 项发明专利申请 - 无人驾驶拖车技术，4 项发明专利申请（1 项已授权，1 项为香港同族专利） - 发表《自动驾驶汽车安全技术专利分析综述》论文，《中国科学信息科学》		
2018 年 Honda 中国节能竞技大赛	团队负责人	2017.10-2018.11
完成节能车的设计组装与调试，首次代表学院参加 Honda 节能车比赛		
- 作为车队负责人，负责申请项目及经费、组建团队（8 人）、车队日常运营和宣传 - 作为动力组负责人，搭建发动机点火起动电路、发动机安装布置、传动与刹车机构设计		

校内实践

北京理工大学校友会	校园大使	2021.3-至今
- 担任校友企业（迪文科技）校园大使，负责企业在北理工校园的宣传推广 - 迪文官方公众号关注人数增加 80 余人，收到来自北理学生投递简历 20 余份		
中国农业大学车辆 151 班	团支书	2017.9-2019.6
- 组织班级团日活动（人数 25+），答辩获得院级优秀（1k 班费奖励） - 班级获评“优秀班集体”（校级），个人获“优秀团干部”（校级）		
中国农业大学工学院学生会	宣传部部长	2016.9-2017.6
- 负责学生会各项文艺晚会、运动会的 PPT、海报制作以及视频剪辑 - 个人获“优秀学生干部”（校级）、“社会工作奖学金”（校级）		

技能

- 外语：CET-4：503，CET-6：527
- 软件：C/C++，MATLAB/Simulink，VTD，Modelbase，Linux，Incopat，Keil(ARM)，SolidWorks，CAD

求职意向

- 自动驾驶车辆路径规划、运动控制算法开发等相关的研发岗位；
- 接受公司岗位调剂