

陈乐亿

求职意向：机械设计分析实习

年龄：24岁

性别：男

工作年限：应届生

电话：+330783682698

邮箱：
chenleyi10001@gmail.com

求职意向：机械实习工程师

实习时间：2021年3月至7月

技能特长

- 熟练掌握Catia等制图软件
- 熟练掌握Ansys等分析软件
- 法语流利
- 英语TOIEC 810分

教育背景

2015-09 ~ 2017-06 法国ENSIAME工程师学院(ENSA) 机械冶金(本科)

- GPA : 2.9 / 4.0
- 主要课程：机械工程 机械原理 流体力学 热力学
- 其他课程：电力工程 分析数学 光学 代数

2017-09 ~ 2019-06 上法兰西综合理工大学UPHF(ENSA) 机械工程(本科)

- GPA : 3.2/4.0
- 主要课程：有限元分析 材料力学 机械原理 热传导
- 其他课程：代数 材料化学 电学工程

2019-09 ~ 2021-06 上法兰西综合理工大学UPHF(ENSA) 机械工程(硕士)

- 主要课程：机械设计 有限元分析 流体力学 声学(振动)

项目经验

2018-09 ~ 2018-12 对目标物品的3D绘制 组长

在此次项目中，我（组长）与两位组员对目标物体（一台3D打印机）进行了测量与3D绘制，所利用的软件是CATIA。我们被提供了3D打印机的各部分零件，测量尺寸，并在Catia中绘制。在软件中组装之后，进行运动模拟。此次project旨在使我们熟练掌握绘制软件，并在过程中解决测量与定量可能会遇到的问题。

2019-10 ~ 2019-12 汽车制动片的动力学行为分析 组长

在此项目中，我组对汽车制动片进行3D扫描，并利用逆处理软件将其转变为一般3D模型格式（IGES STEP），后利用Hyperwork软件进行有限元网格化处理，并最后在ANSYS软件中进行力学分析，分析刹车片在摩擦过程中发生的形变。再此项目中，如何利用不同软件特点针对不同问题成为关键，并且我在这次项目中掌握不同软件之间的联动，让最后得到高完成度的成品成为可能。

实习经验

2019-02 ~ 2019-07 吉利控股集团有限公司 仿真技术部实习工程师

- 工作职责：对不同车型进行油耗仿真与实验。
- 研究课题：48V电压汽车与传统汽车油耗对比仿真与实验
- 工作内容：主要使用Cruise, Simulink (Matlab) 等软件对不同车型进行了NEDC工况的仿真；得出了能耗，发动机扭矩等数据；后与实验结果比较，从而不断优化仿真过程。
- 课题结果：在多次仿真与实验的比较看来，48V电压技术以及配套的自动化能给城市的私家车带来13%的油耗节约，在当时是一个十分有前景的技术。
- 实习收获：在此次实习中我了解到了企业如何运行，如何在团队中合作等必要能力。更重要的是了解了汽车行业的运作规律，是一个十分有价值的实习体验。

校园经历

2017-05 ~ 至今 瓦伦希纳学联 成员

- 内容：组织当地中国留学生，进行节日活动及交流会等等
- 收获：与从不同地区来的同学一起活动让我的交流能力大大提升。

自我评价

基础知识、基础理论、基本技能比较扎实；有较强的掌握新知识新技能的学习能力；善于发现问题并乐于动手解决问题！善于总结和提炼实践经验；团队意识强，乐于沟通善于交流；但又不乏独立自强精神，有较好的环境适应能力。希望自己的能力有机会在实习中得到更好的锻炼和提升！