

王 帅



基本信息

联系方式: 130-3075-7407

政治面貌: 中共党员

通讯地址: 辽宁省大连市甘井子区凌工路2号大连理工大学机械工程学院246室, 116024

求职意向: 机械工程师

E-mail: shuaiw_1@163.com

籍贯: 辽宁丹东

教育背景

2018.09-2021.06	大连理工大学 (985)	机械制造及其自动化	硕士 (推免)
2014.09-2018.06	中国石油大学 (北京) (211)	机械工程及自动化	学士 排名: 前 10%

研究课题

优化驱动的三维点阵结构热力耦合设计: 在热力耦合情况下, 对三维点阵填充结构进行优化设计, 降低结构的热应力; 对三维点阵结构进行有限元分析; 实验验证三维点阵结构的热力耦合性能。

科研成果: 一种零泊松比点阵微结构及其变密度自动填充策略 (专利在投)

项目与竞赛经历

复合材料点阵夹层结构几何与性能协同制造	国家自然科学基金	2018/01-2021/11
---------------------	----------	-----------------

- 项目主要围绕复合材料点阵夹层结构的几何和性能的协同制造, 探索多工艺复合的点阵夹层结构制造工艺及宏观几何误差与界面缺陷特征, 开展相关制造理论与方法的实验与修正, 最终形成点阵夹层结构制造工艺。
- 作为项目的**主要负责人**, 根据自然科学基金申请书, 统筹基金整体进度, 组织引导团队有效沟通与工作。
- 主要负责开发零膨胀高比刚度的点阵结构构型; 探究点阵结构的等效热力耦合性能; 通过拓扑优化的方式, 对点阵材料的分布进行优化设计, 降低整体材料的热应力。

基于静态等效载荷的火箭结构轻量化设计	国防科工局民用航天十三五项目	2017/08-至今
--------------------	----------------	------------

- 本项目主要是开展运载火箭结构静动态载荷作用下静态等效的结构失效机理研究, 以运载火箭主舱段结构和次级结构为例, 建立运载火箭静动态载荷共同作用下的静态等效算法, 以及相应的结构轻量化设计方法。
- 静力等效算法、构建蒙皮镶条、网格加筋等火箭结构的有限元模型, 根据结构特点分别采用尺寸、布局以及拓扑优化的方法对其进行优化设计, 实现整体结构的轻量化。

地铁工程车车体结构优化研究与应用	云南省机械研究设计院	2019/07-2019/09
------------------	------------	-----------------

- 项目主要是在多载荷工况下对车体进行轻量化设计, 同时满足强度、刚度和焊接制造要求。
- 在 Hypermesh 中简化模型并优化设计, 最后在 Ansys 中对优化后的车体结构进行强度和刚度校核

获奖情况

奖学金: 校级一等奖学金 (1 次)、校级二等奖学金 (1 次)、校级三等奖学金 (1 次)

荣誉称号: 优秀大学生志愿者、优秀团员、优秀学生干部

实习经历

2017/08-2018/06	南阳二机厂	生产实习
-----------------	-------	------

- 熟悉轴承机械加工工艺流程、装配工艺及各型号特点; 了解各类普通机床和数控机床的构造及加工特点。

2017/06-2017/07	滴滴出行科技有限公司	暑期实习
-----------------	------------	------

- 在 HR 部门, 推进公式面试流程; 负责与公司各个部门协调时间场地, 同时调研需求, 完善面试流程。

学生工作

2019/01-至今	大连理工大学	高性能制造硕博第四学生团支部	团支书
------------	--------	----------------	-----

- 带领支部同学积极进行团建活动, 组织和策划团支部活动, 定期开展团支部大会。

2014/09-2018/06	中国石油大学 (北京)	机械卓越班	学习委员
-----------------	-------------	-------	------

- 与老师沟通, 辅助老师完成教学工作, 协调老师与同学之间的时间, 安排实验答疑等活动;
- 与其他班委合作, 积极开展班级活动, 最终获得校十佳班集体的荣誉称号;

相关技能

外语能力: CET-6, 良好口语交流能力, 能够熟练阅读、翻译专业英文文献, 并能独立写作英文学术论文。

技能证书: 二级 C 语言, 机动车驾驶证

专业软件: 熟练使用 AutoCAD、Solidworks、Matlab、ANSYS 等软件, 并可以对 solidworks 等软件进行二次开发。