

姓名：陈果 籍贯：四川/眉山
政治面貌：共青团员 性别：男
学历：硕士研究生 出生日期：1996.03
电话：15281165372 E-mail : chenguoswust @126.com



通讯地址：陕西省西安市南二环路中段长安大学校本部

求职意向

结构设计和仿真分析

教育经历

2018.09-至今	长安大学	机械工程	硕士
2014.09-2018.06	西南科技大学	机械设计制造及其自动化（卓越工程师）	学士

语言及专业技能

- 英语：顺利通过 CET-4、CET-6，能快速进行英文文献阅读；
- 计算机：通过计算机二级（VB），熟悉 C 语言、Python 编程和熟练使用 Office；
- 熟练使用 ANSYS、Workbench 等 CAE 软件、AutoCAD、SolidWorks 等绘图软件和 Origin、SPSS 数据处理软件。

项目经历

- 装载机传动系载荷谱编制及疲劳寿命预测方法研究 2018.09-2019.08
主要参与人 | 国家科技支撑计划课题子课题 西安
项目描述：本课题主要是开展装载机传动系载荷谱采集、分析与整理；针对装载机驱动桥及变速器可靠性试验方法和疲劳寿命预测等共性技术研究；对驱动桥及变速器进行可靠性台架开发与疲劳可靠性试验；制定可靠性试验、检测等行业标准与技术规范，提高装载机的可靠性、延长使用寿命、实现节能减排。
项目职责：使用 SolidWorks 软件建立装载机中轮边减速器、主减速器的三维模型、利用 HyperMesh 和 Workbench 软件对工作装置整体进行有限元分析、预测关键零部件的疲劳寿命。
- 环境友好非金属矿物功能材料制备技术及应用研究 2019.10-2020.06
项目助理 | 国家重点研发计划 咸阳
项目描述：本课题针对机动车制动摩擦材料的需求，研究衬片的有机表界面结合机理，关键组分与基体相互作用机制与调控及服役条件下刹车片材料结构性能演化规律与调控；建立摩擦材料用矿物原料评价体系、标准化体系；建设生产示范线和应用示范。
项目职责：通过对矿物纤维、摩擦调节剂和填料的界面结合分析，优化摩擦材料的制备工艺，开发试样制备设备，并协助与 4 家项目参与单位沟通，负责课题年度科技报告和撰写摩擦材料用矿物纤维的标准草案送审稿。

科研经历

- 环保型多功能摩擦材料制样机的系统设计 2019.10-至今
作品简介：设计摩擦材料用制样机，该装置从制动器衬片厚度、检验试样尺寸和试样弧度方面的 3 种工装夹具，并基于夹具设计 XY 平面内的移动平台及进给机构。开发合适的抽风系统，并采用 FLUENT 对设备内部空间进行空气和切割产生的细小颗粒的流固耦合仿真，分析其流场流态和颗粒运动轨迹，然后进行结构优化。
参与成果：设计环保型多功能摩擦材料制样机的机械结构设计，绘制夹具及整体设备的三维模型，并简化模型后在 ANSYS Fluent 中进行有限元分析后得到颗粒离散模型、流场形态和颗粒运动轨迹。

实践经历

- 四川普什宁江机床有限公司 2017.03-2017.06
工艺工程师 | 精密制造中心 都江堰
学习机械零件的加工工艺以及装配工艺，在精密制造中心参与车床主轴的工艺编制，设计了工艺中磨锥外圆、圆柱面以及端面的组合夹具。

- 国家非金属矿制品质量监督检验中心 2019.10-至今
机械工程师 | 中国建材检验认证集团咸阳有限公司 咸阳
- 摩擦材料用制样机的系统设计，试样工装夹具设计；
 - 参与汽车制动器衬片的配方及工艺设计，独立压制制动器衬片并对其性能进行分析检测；
 - 参与制动器衬片的拖曳、台架等试验，掌握衬片的多种检测方法，协助科技发展部完成对行业的 3C 认证；
 - 参与完成摩擦材料用复合纤维的行业标准修订和翻译欧洲制动论坛成论文集集中的文献。

科研成果

-
- 发明专利：一种 LED 电极自动化检测平台（二作：ZL 201811559578.5 实质审查）
一种自动增排泄洪及防冲走下水道井盖（三作：ZL 201811557809.9 授权）
- 实用新型专利：一种干粉灭火车结构（一作：ZL 201821947204.6 授权）
一种水利工程机械运输装置（二作：ZL 201921964789.7 授权）
- 论文：成型压力工艺对树脂基摩擦材料性能的影响，非金属矿，2020.07（CSCD）

主要荣誉

-
- 硕士：长安大学研究生“一等奖学金”、长安大学研究生“二等奖学金”
- 本科：院级“优秀学生干部”

自我评价

-
- 爱好：跑步和看书
- 性格：乐观开朗，积极向上，热情，做事有计划，能够接受并挑战挫折，能快速接受未知事物并进行学习了解，能快速适应新环境，自我学习能力强。