



教育经历

武汉理工大学 2018年09月 - 2021年06月

车辆工程 硕士

推免入学；获校级一等奖学金；在核心期刊发表论文1篇；申请发明专利1项；担任课题组党支部组织委员，获得党史知识竞赛二等奖。

武汉科技大学 2014年09月 - 2018年06月

车辆工程 本科

获得国家励志奖学金、校级一等奖学金、许家印三等奖学金；担任班级团支书，获得先进班集体荣誉称号。

实习&项目经历

项目：商用车驾驶室安全性分析与优化 2019年09月 - 2020年07月

湖北省齐星汽车车身股份有限公司

湖北武汉

参与校企合作项目，利用有限元技术分析某款商用车驾驶室的安全性，并且利用优化算法对驾驶室被动安全性进行优化，有效提升了驾驶室的安全性和轻量化程度。

实习：上汽通用五菱汽车股份有限公司 (SGMW) 2019年01月 - 2019年07月

研究员 车身集成科

广西柳州

- 起草并参与车身腐蚀专项研究计划，完成相关试样制备及试验，最后整理数据和结论并且撰写交付物。
- 完成某车型白车身刚度分析并撰写分析报告。
- 完成某车型结构胶布置图，并根据CAE分析结果制定了结构胶布置优化方案。
- 参与部门对广西技术创新奖的申报，最终获得广西技术创新二等奖。

项目：电动轻卡轻量化优化设计 2018年09月 - 2018年12月

湖北省齐星汽车车身股份有限公司

湖北武汉

- 纯电动轻卡驾驶室货箱和卧铺支架轻量化优化设计，实现10%减重目标。
- 纯电动轻卡多材料优化设计（钢铝混合），避开了车架的危险振动频率，并且实现车架7.2%的减重。

技能&证书

- 软件技能**：掌握AutoCAD、CATIA、HyperWorks、ANSYS、Ls-Dyna、MATLAB等应用软件；熟悉Office办公软件。
- 语言**：英语四级557分、英语六级516分、全国计算机等级考试二级（C语言）、全国计算机等级考试三级（网络技术）、熟悉Python编程语言。
- 专业技能**：能够熟练使用CAD软件绘制图纸，善于利用有限元技术进行受力分析、运动仿真以及结构优化设计。熟悉汽车被动安全性分析与提升。

个人总结

在生活中，性格乐观，积极向上，热爱运动，喜欢阅读、看电影；在工作和学习中，有很好的精力以及抗压能力，富有耐心和较强的自学能力；有学生工作经验，具备一定的管理和组织能力。