

徐朋威



基本信息

地址：广西南宁市西乡塘区广西大学
邮编：530004
籍贯：河南驻马店
手机：15516355782
邮箱：xpw2324 @163.com
政治面貌：中共预备党员

个人简介

硕士三年级，主要研究方向为高速电机转子系统的动力学分析和多目标优化，应用 NSGA-II 算法对转子系统进行多目标优化设计，开展了离心力效应对轴承—转子系统动力特性影响的相关理论研究；主持和参与广西高新技术企业横向科研项目的设计开发工作，并于清华大学完成多项国家重点合作项目的设计研发、仿真分析和数据通信工作，目前部分项目已经成功完结。

教育背景

2013.09-2017.06	学士	河南科技大学	机电工程学院	机械设计制造及自动化（机械制造）
2018.09--至今	硕士	广西大学	机械工程学院	机械工程（机械电子方向）

技能证书

CET-4 CET-6 二级建造师执业资格证书 驾照：C1 普通话：二级

获奖情况

- 2019 年度广西大学机械工程学院研究生三等学业奖学金
- 2019 年度广西大学电子设计大赛优秀奖

实习经历

2018.05—2018.07	于郑州宇通客车股份有限公司质检部门实地进行相关工作
2019.07—2020.08	于清华大学计算机系智能技术与系统国家重点实验室实习

论文情况

- [1] 黄振峰，徐朋威，李金明. 水电站不同流向角下的拦污浮箱流固耦合计算分析[J]. 中国设备工程，2020. 已录用
- [2] 黄振峰，徐朋威，黄瑞. 支承动刚度对电动舵机转子系统动力特性影响研究[J]. 轴承，2020. 外审
- [3] 黄振峰，徐朋威，黄瑞. 高速电机转子系统的动力特性分析及其多目标优化[J]. 机械设计，2020. 外审

项目经验

- | | |
|------------------|--|
| 2018.10--2019.01 | 1、参与实验室与高新企业合作重点横向课题—设计生产“具备清洗、消毒、翻转及干燥等功能的医疗药桶自动化设备”，针对进桶装置、翻转装置以及升降装置等关键部位进行结构设计。 |
| 2019.03--2019.06 | 1、主持负责广西南宁市某水电站与实验室合作横向课题—水电站拦污排的导漂拦污性能分析及结构优化。针对污物绕过部分浮箱从底部流过以及结构损坏的问题，应用 ANSYS Workbench 多场耦合平台，基于流固耦合数学模型、高雷诺数流场以及三维湍流模型进行数值求解和结构优化。 |
| 2019.07—至今 | 1、参与清华大学与某研究所合作 EMA 重点项目—设计具备 120KN 推力的 XX 导弹电动舵机。设计电机部分和舵机壳体，满足轻质化和使用寿命的要求，实现转子系统 24KW 满功率运行低振噪、无碰摩、大转矩输出，应用 CATIA 和 CAD 绘制相关图纸进行生产加工，目前已调试成功并完成交付。
2、参与清华大学与某研究所合作 EHA 重点项目—设计具备 150KN 推力的 XX 潜艇舵机。根据轴向柱塞定量泵驱动扭矩和低振噪的要求，设计 24KW 高速永磁电机和 K-H-V 行星结构减速器，绘制相关图纸进行生产加工，目前已调试成功并完成交付。
3、参与国家重点雷达项目，设计绘制散热冷板相关图纸，应用 FLUENT 进行散热仿真分析。
4、参与国家重点无人车项目，基于 DSP 28377 完成上位机和下位机的串口通信指令，应用时间触发、FIFO 中断以及 GPRMC 协议，实现激光雷达 GPS 实时数据和 PC 端之间 SCI 多通道串口通信。
5、主持负责对液压系统高压流体长距离传输过程中的脉动压力进行抑制，设计新型脉动抑制器，应用 ANSYS Workbench 多场耦合平台，搭建双向流固耦合模型，实现良好的流体脉动衰减效果，在 50 ~ 500 Hz 的频率范围内，插入损失达 10 dB 以上。 |