

# 何志伟

联系方式: 151-7148-0526 | 电子邮箱: wutb\_hzw@163.com

出生年月: 1996/07 | 政治面貌: 中共预备党员



## 教育经历

硕士 武汉理工大学 车辆工程(智能驾驶车辆运动控制) GPA: 3.88/5.0 (Top 5%) (2018.09—2021.06)

➢ 荣誉/奖项: 校卓越奖学金、校一等学业奖学金、新丰泰奖学金、校优秀研究生干部

本科 武汉理工大学 车辆工程(卓越工程师) GPA: 3.45/5.0 (Top 20%) (2014.09—2018.06)

➢ 荣誉/奖项: 2015“蔚来杯”中国大学生电动方程式大赛全国一等奖、2017中国汽车工程学会巴哈大赛本科院校年度二等奖、武汉理工大学第十五届“创新杯”二等奖、院三好学生、校优秀毕业生

## 科研经历

◆ 自动驾驶汽车集成与示范(子课题: 基于时空一张图的大数据平台构建关键技术)(2019.07—2020.04)

项目来源: 国家重点研发计划

项目骨干成员

➢ 对车辆运动控制相关增量数据提取及融合、动态更新的技术研究和探索;  
➢ 相关科研工作已整理发表一篇自动驾驶车辆路径跟踪控制 SCI 期刊论文(Q2 一作, 已见刊)。

◆ 底盘域汽车电子技术现状调研和发展趋势研究(2018.11—2019.11)

项目来源: 合资企业委托研发

项目骨干成员

➢ 调研先进车型的动力总成域、底盘域和 ADAS 系统, 整理完成控制器开发信息库, 并学习掌握了基于 SysML 的系统建模方法, 使用 Rhapsody 工具进行系统架构建模;  
➢ 进行若干先进车型电子电气架构对标工作, 整理了车型的通讯网络架构图、控制器接口信息表等。

◆ 某钾肥基地矿石采输工程水采机无人值守研究(2018.10—2019.12)

项目来源: 国有企业委托研发

项目骨干成员

➢ 深入现场调研并明确无人值守需求及可行性目标; 完成水采机无人值守原型系统的设计、开发及测试;  
➢ 相关研究工作已申请发明专利(实质性审查阶段)一项。

## 实践经历

◆ 联合汽车电子有限公司—系统与电子控制器开发(2020.05—至今) 电子电气架构研发助理工程师

➢ 分析面向服务的架构(SOA)运行机制, 梳理 SOA 的实现原理及脉络; 运用 AUTOSAR Adaptive (R1903) 组件, 协助完成了 SOA 应用软件(预测性能量管理) Demo 的开发及其在车载域控制器的部署工作;  
➢ 运用 INCA、CANoe 等专业软件, 完成了多版基础软件的诊断及测试工作。

◆ 武汉理工大学汽车学院研究生工作办公室(2017.10—2019.07)

办公助理

➢ 协助落实研究生院制定的研究生招生与培养、学位授予及管理、导师招生资格审核等各项工作要求。

◆ 学生工作: 汽研 1801 班班长(硕士), 车辆 1401 班生活委员(本科)

## 科研竞赛

◆ 2017 中国汽车工程学会巴哈大赛(2016.10—2017.09) WUTB 车队技术总监&车手

➢ 武汉理工大学巴哈赛车车队创办者之一, 担任技术总监兼车手, 负责整车架构设计及优化、技术指导、设计审核、加工及测试、节点控制等工作;  
➢ 在 91 所参赛院校中, 取得乌兰察布站耐久赛第四名, 综合排名第六名; 襄阳站设计答辩第五名, 操控赛第六名; 获得全国巴哈大赛年度二等奖。

◆ 2015“蔚来杯”中国大学生电动方程式大赛(2014.12—2015.06)

WUTE 车队制动组骨干成员

➢ 负责轮毂的设计及优化, 赛车软件模拟总装工作;  
➢ 在 28 所参赛院校中, 取得“效能测试”项目第二名、“成本与制造评估”项目第三名、总成绩第五名; 获得总成绩全国一等奖。

## 研究成果

◆ SCI 期刊: A Two-Layer Controller for Lateral Path Tracking Control of Autonomous Vehicles (Q2 一作, 已见刊)

◆ 发明专利: 一种机械式钾盐矿湖水深度测量装置及其方法(实质性审查阶段)

## 技能及证书

◆ 英语水平: 良好的听说读写能力和专业文献的阅读翻译能力。

◆ 技能: 熟悉车辆动力学模型及控制原理; 熟悉 MPC、SMC 及自适应控制等车辆运动控制算法; 较好的 C/C++ 编程能力; 熟悉 Linux; 熟练运用 Matlab/Simulink、CarSim、PreScan、CATIA、AutoCAD 等软件。

◆ 证书: CET-6 证书; 计算机二级 C 语言; C1 驾照。