



张升

求职意向：机械相关岗位

意向城市：上海市

年龄：25岁

性别：男

籍贯：湖北孝感

工作年限：应届生

电话：16621071207

邮箱：951751972@qq.com

现居地：上海市杨浦区

技能特长

- 熟练运用Ansys、Hyperworks等有限元分析软件；AutoCAD、Caxa、SolidWorks等机械设计软件；
- 能够独立设计并完成振动测试实验，分析实验结果，撰写实验报告；
- 大学英语四/六级（CET4/6），良好的听说读写能力，快速浏览阅读英语文献和文件
- 熟练掌握Microsoft办公软件

所获奖项

- 2015年辽宁工业大学校一等奖学金
- 2016年辽宁省政府奖学金
- 2016年辽宁省机械创新设计大赛三等奖
- 2019年研究生数学建模大赛三等奖
- 上海理工大学二等奖学金

教育背景

2018-09 ~ 2021-07 上海理工大学 机械设计及理论（硕士）

- GPA: 3.1/ 4.0 (专业前10%)
- 主修课程：现代振动理论 弹性力学 有限元分析基础 数值分析 高等代数
- 研究方向：工程力学

2014-09 ~ 2018-07 辽宁工业大学 机械设计制造及其自动化（本科）

- GPA: 3.5/ 4.0 (专业前5%)
- 主修课程：机械原理 机械设计 材料力学 理论力学 机械制图基础

项目经验

2019-10 ~ 2020-07 华为MEMS微镜封装结构减振设计

- 对MEMS微镜中的芯片进行有限元动力学分析，主要包括模态分析，随机响应以及瞬态冲击。得到了芯片的前六阶固有频率以及模态振型，车规载荷谱下的芯片的最大位移和瞬态冲击下的最大应力；
- 对微镜结构进行初步的减振结构设计，确定减振方案，主要通过谐响应分析来确定减振材料的安装位置；
- 对设计的减振方案进行振动测试，主要包括车规载荷条件下，扫频试验，随机振动试验以及经典冲击试验。将扫频试验结果与有限元分析进行对比，确定有限元模型的准确性。最后对减振结构进行优化设计，以实现更好的隔振效果；

2020-07 ~ 至今 中电14所电子设备隔振器设计

- 利用实验室设备制备了金属橡胶原件，并通过材料静态压缩试验得到其迟滞回线然后利用matlab编程对金属橡胶进行参数识别；
- 对金属橡胶隔振器的进行结构设计，并对隔振器进行扫频试验，然后通过理论分析指导隔振器参数的优化，通过改变金属橡胶丝径，相对密度以及预紧力来不断优化隔振器的隔振效果。

2018-09 ~ 2018-12 延锋安道拓汽车座椅结构优化

- 利用Hyperworks对汽车座椅整体的模态分析，计算座椅的前三节模态，并将所得结果与模态试验进行对比，验证有限元模型的准确性；
- 基于模态应变能分析对座椅进行结构优化设计，并对座椅相关零件进行拓扑优化，形貌优化以及尺寸优化来提高座椅的一阶固有频率；

实习经验

2019-02 ~ 2019-04 上海量敏传感有限公司 结构工程师

- 按照系统工程师的要求，设计传感器的外壳结构，对相关传感器产品进行实物测绘，并完成三维建模。

2019-06 ~ 2019-09 南京衡昕龙机电科技有限公司 结构工程师助理

- 辅助结构工程师设计无谐振隔振器的干摩擦片，以及隔振器外壳结构。
- 编写隔振器安装工艺流程，以便于工人能够更加熟练装配。
- 负责二自由度无谐振理论计算，并设计相关试验，验证理论解的正确性以及二自由度无谐振的可行性。

2020-08 ~ 2020-09 中国商飞上海飞机制造有限公司 启航技术实习生

- 参观ARJ21组装车间，学习飞机整机组装流程；
- 参与大飞机总装测试系统集成项目，负责大气数据系统机上功能测试；

科研成果

- 发明专利《机械结构固有频率的提升方法》已授权