



基本信息

姓名：吴先攀
民族：汉
电话：18323255807
邮箱：528930935@qq.com
住址：湖北省黄冈市

出生年月：1994.9.4
身高：180cm
政治面貌：共青团员
毕业院校：武汉理工大学



教育背景

2018.09-至今	武汉理工大学	车辆工程（学硕）	硕士学位
2014.09-2018.06	重庆交通大学	汽车服务工程	学士学位

研究生修课程：汽车建模与仿真技术、矩阵论、车辆工程控制基础、数学模型、汽车动力学、汽车电控系统硬件在环仿真

项目经历科研成果

发表了一篇中文核心（基于动态规划的混合动力重型货车能量管理策略）（导师一作，本人二作）
在投一篇英文 SCI（在审）（导师一作，本人二作）

2018.9-2019.4 智能目标假车项目

- 负责电池包的设计并利用高低温湿热试验箱测试单体电池以及电池组的特性。（已完成）。

2018.09~2020.7 超级节能型混合动力中重型载货汽车关键技术研究（东风商用车有限公司）

- 负责混合动力重型货车的基于规则的能量管理策略的构建。运用 AMESIM 搭建整车模型，SIMULINK 搭建整车的控制策略，两者联合仿真建立基于规则的能量管理策略。（已完成）
- 负责基于动态规划算法的能量管理策略的构建。基于 MATLAB 平台搭建基于动态规划算法的能量管理策略模型，并通过优化结果对基于规则的能量管理策略进行优化改进（已完成）
- 负责 ECMS 能量管理策略的构建，并利用粒子群算法实时优化 ECMS 控制参数，同时结合工况识别算法，构建了自适应的 ECMS 控制策略，改善了整车燃油经济性。（已完成）

2020.7~至今 插电式混合动力汽车多层分布式能量管理策略动态自适应强化学习优化方法（国家自然科学基金）

- 负责强化学习算法与插电式混合动力能量管理策略的结合以及交通信息对能量管理策略的影响。（在研）

校园经历

2017.6-2017.7 本科实习 东风小康

- 参观了该厂的设备和主要产品开发的基本流程，对于曲轴，连杆，气缸盖，缸体等发动机组成部件的设计、传动系、制动系统、转向系等加工工艺以及加工过程都进行了详细的学习

2018.7.1-2018.7.2 参观学习 武汉新能源汽车工业技术研究院

- 参观了该公司的整车控制策略部门，熟悉了硬件在环测试实验的基本流程，并了解了 MIL、HIL 建模方法。

2020.7.1-2020.7.26 比赛 上汽软件挑战大赛

设计了一款混合动力城市大巴的整车模型与能量分配控制策略模型，并结合路径规划与工况识别算法合理分配整车转矩

专业技能

大学英语四/六级（CET-4/6），良好的听说读写能力，快速浏览英语专业文件及书籍；

熟练运用 AMESim、MATLAB、Simulink 等专业软件 Office、Excel、Visio 等办公软件；了解 dspace 的操作流程

自我评价

责任感强，积极向上，勤奋好学，善于沟通，认真负责，敬业爱岗