



基本信息

姓 名: 苏林真

民 族: 汉

电 话: 13569790203

邮 箱: 15846590537@163.com

籍 贯: 河南

出生年月: 1996.08

身 高: 172cm

毕业院校: 哈尔滨工程大学

学 历: 硕士

政治面貌: 共青团员



教育背景

2018.09-2021.06

哈尔滨工程大学

船舶与海洋工程 (硕士)

主修课程: 船舶三维建模应用、计算流体力学、高性能船舶动力学、船舶与海洋工程流体力学实验技术、船舶操纵与控制、科研信息获取与利用、专利实务、工程伦理、最优化理论与方法、数值计算等
成绩排名: 16/75

2014.09-2018.06

哈尔滨工程大学

能源与动力工程 (本科)

主修课程: 内燃机结构、内燃机原理、内燃机设计、船舶动力装置概论、传热学、工程热力学、工程流体力学、燃料与燃烧、热能与动力工程测试技术、自动控制原理、计算机绘图 (CAD)、Pro/E 软件工程与应用等

科研经历

2017.09-2018.06 共轨喷油器高速电磁阀的结构设计和优化

用 CFD 方法对共轨喷油器的高速电磁阀进行结构设计优化研究, 独立完成了八种不同结构高速电磁阀结构的设计优化与仿真计算, 并为之后的实验研究提供了充足的参考数据。

2018.09-2018.12 第七代超深水钻井平台 (船) 创新专项 —— 课题四 关键区域结构设计技术研究

在本项目中独立承担了第七代超深水钻井平台的甲板, 加筋板等结构的载荷简化计算, 并且设计开发了相应载荷简化计算的界面程序, 通过了项目验收。

2019.3-2020.6 三维刚性体入水冲击的实验与 CFD 方法比较分析

建立了三维刚体入水冲击试验台, 进行了大量的实验。并且建立了 CFD 数学模型进行仿真研究, 通过与实验数据的比较分析, 得到了三维刚体入水冲击的一些新颖的物理现象和结论, 并且撰写成文, 目前有两篇文章投稿相应的 sci 期刊, 分别处于在审状态。

2019.4-至今 浮式风机叶片气弹性双向耦合分析

作为硕士毕设的主要工作, 使用 CFD/CSD 双向耦合分析方法对 NREL5MW 风力机叶片气弹性进行研究分析, 得到了更优化于单独的 CFD 方法或者 CSD 方法的设计分析方法。

实践经历

2014-2015 上学期 哈尔滨工程大学工程训练中心

学习了工程认识课程，了解了机械加工与材料成型工艺，对铣床车床等加工设备有了基本的认识与了解

2015-2016 下学期 哈尔滨工程大学工程训练中心

在工程实践课程中，学习并掌握了多种机械加工和材料成型技术、数控机床的编程技术等

2016-2017 下学期 哈尔滨工程大学动力实验楼

进行了柴油机机组性能测试和拆装实验，对柴油机内部结构与性能有了更深入的了解

2017.06 大连实训基地

参观了不同的军舰和潜艇等并进入内部了解了其动力系统构成及工作方式；

参观了大船重工的低速柴油机总装车间

2017.06-2017.07 河南柴油机重工有限责任公司

参观并学习了柴油机各零件的加工处理工艺，同时详细学习了柴油机的组装、测试以及电控技术

2017.10-2017.11 哈尔滨工程大学动力实验楼

进行了柴油机机组性能测试和拆装实验，对柴油机内部结构与性能有了更深入的了解

专业技能

1. 熟练运用 CFD 软件 STAR-CCM+, CATIA、Pro/E 等建模软件, MATLAB、ANSYS FLUNT 和 Workbench 以及 GAMBIT 等计算仿真软件。
2. 熟练使用 office 办公软件和 Auto CAD、PS、Tribon 等二维平面处理软件。擅长文字编辑与策划。参与过学院里各种文学比赛，活动文案策划，微电影剧本的撰写以及对迎新毕业生的采访工作。并且能够独立使用相应的诸如方正飞腾等排版编辑软件。
3. 获得国家英语四、六级证书，具有良好的英文读、写、交流能力。
4. 研究方向：计算流体力学，CFD/CSD 双向耦合分析研究方法，船舶结构物设计制造与优化，三维刚体入水冲击，内燃机高速电磁阀的结构设计与优化

自我评价

我具有积极乐观的态度，既能够独立完成相应任务，又能够在团队里和团队成员进行积极的合作沟通。具有良好的交际、学习能力以及良好的实践能力，相信自己能很好的将所学知识运用到工作中去，为公司创造更高的价值。同时有能力认真专注的对待每一件事，并脚踏实地尽我所能的完成各项工作。