

付强

硕士

性别：男

电话：15871126853

邮箱：fuqiang0106@136.com

出生年月：1995 年 05 月

籍贯：内蒙古 科左后旗

专业：机械工程



个人技能

- **办公软件**：Word、PPT、Excel、Visio、Origin、Adobe Illustrator
- **测试相关**：LMS/东华振动测试系统操作、单向/三向加速度传感器振动信号采集、锤击试验、扫频试验
- **工程软件**：AutoCAD、CAXA、Solidworks、UG、creo、Hypermesh、ANSYS 经典+Workbench
- **编程软件**：Matlab、Mathematic

教育经历

2018.09~至今	东北大学(985、211)	机械工程	工学硕士
	• 校二等奖学金 2 次 • 导师：马辉 教授	航空发动机复杂空间管路系统动力学研究	
2014.09~2018.06	湖北汽车工业学院	机械电子工程	工学学士
	• 校三等奖学金 3 次 • 担任志愿者联合会绿色使者协会实践部部长 • 被聘为“2015 年度湖北青年环境友好使者”		

专业能力

学术成果

- 马辉*,付强,李坤,樊富友. 考虑螺栓连接的吊挂式薄壁柱壳固有特性分析[J]. 东北大学学报(自然科学版), 2020, 41(05):686-692.【二作, EI】
- 柴清东,付强,马辉*,韩清凯,张大志. 单-双联卡箍管路系统建模及动力学特性研究[J]. 振动与冲击. 【二作, EI, 已录用】
- 发明专利：马辉*,付强,于明月,李坤. 一种基于螺栓连接的吊挂式薄壁柱壳固有特性分析方法[P]. 辽宁省：CN110020485A,2019-07-16. (公示)
- 发明专利：马辉*,付强,肖春亮,柴清东,林君哲. 一种能够夹持任意空间复杂管路的夹具装置[P]. 辽宁省：CN110640699A,2020-01-03. (公示)
- 发明专利：马辉*,柴清东,付强,李坤. 一种 L 型管路卡箍系统建模的方法[P]. 辽宁省：CN110287631A,2019-09-27. (公示)
- 发明专利：马辉*,李坤,付强,柴清东. 螺栓连接带法兰的圆柱壳结构频响函数不确定性分析方法[P]. 辽宁省：CN110020460A,2019-07-16. (公示)
- 发明专利：马辉*,俞昆,付强,曾劲. 基于矩阵恢复的滚动轴承微弱故障增强方法[P]. 辽宁省：CN110285970B,2020-05-12. (已授权)

横向项目

• 液压支架数字化样机(强度分析模块核心成员)

利用 creo 软件对液压支架模型进行简化处理；然后将模型导入 ANSYS Workbench 中，针对 15 种不同的标准工况进行整机静力学分析；根据模型简化和仿真分析的流程，撰写液压支架数字化样机简化原则报告和基于液压支架数字化样机标准工况静强度仿真分析标准报告。

• 热-力-振试验装置在热-力-振耦合环境下的适应性研究(核心成员)

采用 Solidworks 软件对模型进行结构简化，在 HyperMesh 软件进行有限元分析的前处理操作，将模型输入到 ANSYS 软件中进行施加温度场的静力学分析、含预应力的模态分析、谐响应分析，根据分析流程和结果撰写实验装置的适应性分析报告。

纵向项目

• 某 B 型航空发动机管路系统动力学特性及振动抑制研究(核心成员)

该项目部分内容为学生硕士毕业论文主要研究内容。学生主要负责以下几部分内容研究(未完待续)：

(1) 航发管路系统支撑部件-金属毡卡箍力学特性研究。(2) 管路系统力学建模及振动特性仿真分析。(3) 管路系统振动特性试验分析。

实习经历

• 东风汽车有限公司商用车发动机厂

参观熟悉 dCi11、EQ4H 系列发动机五大件：缸体、缸盖、曲轴、凸轮轴和连杆的加工工艺。

• 三一重型装备有限公司

在研究院进行液压支架的静强度分析工作。