



马成飞

手机: 151-7243-6039 邮箱: whutmcf@163.com
实验室: 现代汽车零部件技术湖北省重点实验室



基本信息

性别: 男 籍贯: 安徽·安庆 政治面貌: 中共预备党员
最高学历: 硕士 专业: 材料科学与工程

教育背景

- 工学硕士: 2018.09至今 武汉理工大学 材料科学与工程
主修课程: 材料加工学、材料成型理论与技术、高分子材料成形CAD/CAE、精密成形技术
- 工学学士: 2014.09~2018.06 武汉理工大学 材料成型及控制工程
主修课程: 材料成型原理、材料力学、理论力学、工程制图、机械设计、CAD/CAM技术、金属学及热处理

科研项目

- 2018.11~至今 轴承钢轧制过程中金属流线的演变与性能影响机制研究 (国家自然科学基金项目 负责人)
 - 1) 通过各向拉伸和冲击试验研究金属流线对轴承钢各向异性的影响, 利用 OM, SEM, EPMA, EBSD 等微观测试手段对断裂式样的断口分析, 揭示流线影响轴承钢各向异性的机理。
 - 2) 基于 Pro/E 三维建模软件进行工件和模具的设计, 通过 DEFORM 有限元模拟仿真软件研究轴承环轧制过程中金属流线的演变规律, 并对轴承环成形工艺进行了改进, 获得了更加优异的流线分布的轴承环。
- 2017.11~2018.05 航空发动机轴承钢冷变形过程中的组织性能演变规律研究 (国家自然科学基金项目 负责人)
通过 OM, SEM, EBSD 等微观测试手段, 研究了 M50 轴承钢在不同变形量下其微观组织结构的演变规律, 并结合拉伸和硬度试验揭示了组织-性能的关联机制。
- 2016.5~2017.06 复杂结构陶瓷零件激光 3D 打印/等静压复合成形技术研究 (国家创新训练项目 主要成员)
基于激光烧结 3D 打印技术, 利用冷等静压技术对 3D 打印成形后的产品进行致密化处理, 提高产品的强度。本人在项目中主要参与陶瓷粉末制取方案的设计和陶瓷粉末的配制, 并写了一篇专利。

实习经历

- 2017.06~2017.07 湖北十堰东风汽车有限公司 生产实习
实地调研东风商务车各大制造厂, 了解汽车各部件制造工艺, 增加了对各制造工艺在实际应用中的认知。
- 2017.01~2017.01 武汉东风模具冲压技术有限公司 认知实习
进行实地调研, 了解汽车板生产线、参观汽车板相关实验室; 参观热冲压工艺生产线, 学习热冲压生产流程。

成果与奖励

- 专利与论文 国家发明专利 (已授权, 授权公告号 CN107216155B)
英文论文一篇 (SCI 在投)
- 主要荣誉与奖励 校三好学生(2015)、校二等奖学金(2015)、社会奖学金(2016)、“维耕杯”钢结构桥梁设计大赛一等奖(2015, 2016)、研究生一等奖学金(2018, 2019)

个人技能

- 英语技能 英语六级 (446 分)
- 计算机能力 全国计算机等级考试二级(C 语言); 能熟练使用 Office、Origin、AutoCAD、Pro/E、DEFORM 等软件。

校内活动

- 2014.09~2016.06 成型 1402 班 生活委员 协助班长及其他班委策划、组织并积极参与班级活动
- 2014.09~2015.06 学生会生活部 干事 参与筹办校运会、新生才艺大赛、元旦晚会等

自我评价

良好的团队合作、组织和沟通能力; 较强的快速学习能力和创新意识; 做事勤奋踏实、积极上进, 强烈的责任心; 性格乐观开朗, 诚实守信, 待人友善, 为人真实等。