

姓名: 付 硕 籍贯: 陕西省渭南市
研究方向: 汽车结构设计
邮箱: fu_shi_ye@163.com fushuo@163.com 电话: 18570779098
地址: 汽车车身先进设计制造国家重点实验室 出生日期: 1995-11-03



教育背景

2018.09- 至今	湖南大学 (985,211)	车辆工程	Top10%	硕士
2014.09-2018.06	海南大学 (211)	车辆工程	Top 7 %	学士

项目经验

重型运载火箭捆绑集中力舱段和装配仿真 首都航天机械有限公司项目 2018.10-至今

- 项目简介: 以超大直径舱段为研究对象, 研究面向重型运载火箭的虚拟装配技术; 对装配过程中的蒙皮吊装过程进行有限元变形分析; 对装配过程中易发生装配变形的柔性零件进行装配偏差分析。
- 个人职责: 主要负责装配序列规划, 基于“可拆即可装”原理进行装配路径规划, 进行零件装配干涉检测, 确保零部件在规划好的装配路径上不与其他零部件发生碰撞, 保证装配, 拆卸的顺利进行; 与项目负责人一起完成项目分析报告的撰写。

汽车车身磁脉冲铆接性能研究 国家自然科学基金项目 2018.12-至今

- 项目简述: 以钢、铝和碳纤维为研究对象, 研究面向车身零部件的磁脉冲铆接技术, 对比磁脉冲铆接和传统压铆接头力学性能, 建立不同铆接方式力学性能数据库。
- 个人职责: 设计和搭建两套针对不同铆接力需求的磁脉冲铆接试验工装; 探究高低温、 腐蚀环境下接头的性能衰退; 运用 ANSYS/LS-DYNA 对铆接过程进行数值模拟, 基于残余应力分布进行疲劳寿命预测。

实习经历

潍柴动力股份有限公司 发动机研究院 (部门: 机械开发部) 2020.07-2020.08

- 职责: 主要协助机械开发工程师进行可靠性验证相关试验。研究闭式循环呼吸系统, 进行呼吸系统出气含油量测试, 主要进行主分离后出气含油量测试。制定柴油机呼吸系统机械开发评价标准, 适用于各系列高速柴油机全新设计的呼吸系统, 重大产品研发, 产品性能提升及质量改进可参照执行。
- 业绩: 初步完成试验, 并进行数据处理, 获得出气含油量的评价标准及所满足的要求。在实习结束后获取直签卡。

证书/技能

- 英语: 通过 CET-4, CET-6, 具有良好的阅读和写作能力。
- 专业技能: 熟练掌握材料力学性能测试方法; 熟练操作万能试验机、高速拉伸试验机; 熟练使用 Marc、Lsdyna、Abaqus 等分析软件及 Solid works、CATIA、CAD 等三维建模软件, 掌握 Python、C 语言等编程软件及 Office 办公软件。
- 其他技能: 国家计算机二级, 会计从业证, 驾驶证 C1。

获奖情况

- 湖南大学研究生 “一等奖学金” 2019-2020
- 湖南大学研究生 “三等奖学金” 2018-2019
- 海南大学 “二等奖学金” 2015-2016
- 海南大学 “三好学生” 2014-2015
- 国家励志奖学金 2014-2015

校内职务

- 海南大学先锋宣讲团志愿部干事 负责每周本社团的所组织的志愿活动, 主要负责志愿者的招募以及志愿时长的计算以及录入。 2014. 09—2015. 06
- 海南大学先锋宣讲团 “童手童脚” 部门部长 负责 “童手童脚” 项目的策划以及每期活动安排。 2015. 09—2016. 06