

王俊杰

联系方式: 151-7245-3692 电子邮箱: 15172453692@163.com

出生年月: 1995 / 04

籍贯: 河南林州

政治面貌: 中共党员



教育经历

硕士 武汉理工大学 车辆工程 GPA: 3.45/5.0 (Top 25%) (2018.09—2021.06)

➢ 荣誉/奖项: 校二等学业奖学金、“新丰泰”社会奖学金、单项优秀研究生

本科 武汉理工大学 车辆工程 GPA: 3.45/5.0 (Top 25%) (2014.09—2018.06)

➢ 荣誉/奖项: 法士特齿轮三等奖学金、优秀学生干部、“宣传之星”称号

校内经历

◆ 武汉理工大学电动方程式赛车队 (2015.07—2017.12) 制动组组长

➢ 负责电动方程式赛车制动部分的结构设计与分析, 技术报告的撰写, 零件的加工和整车组装。其中利用 CATIA 进行制动总成的三维建模, 利用 ANSYS 对总成进行强度刚度分析并对模型进行优化

➢ 经过这段历程, 学会了将课本知识应用到实际问题当中, 提高了自己的结构设计能力和文字编辑能力, 以及面对问题的独立思考能力和团队协作能力

◆ 武汉理工大学汽车工程学院学生工作办公室 (2014.07—至今) 德育助管

➢ 协助管理研究生的日常工作, 包括承办各种学术类、体育类等竞赛和活动; 为研究生提供就业指导、办理就业流程; 研究生党支部的日常建设工作; 研究生各类奖助学金的评定和分发等

➢ 在此期间, 不断地与院校领导、老师接触, 极大的提高自己的语言交流能力和逻辑思维能力, 养成了谨慎缜密的工作习惯

◆ 学术竞赛: 2015 全国大学生电动方程式赛车比赛第四名, 运营策划单项第二名

◆ 文体活动: 武汉理工大学汽车工程学院篮球队 (主力队员)

项目经历

◆ 车身典型超高强钢特征零件设计与优化 (2018.12—2019.09) 项目骨干成员

项目来源: 上海宝钢研究院

➢ 对车身结构件进行冲压分析, 分析各个零件的成形缺陷特征; 对所有特征中进行分类总结, 将典型特征整合到母体零件上, 设计具有成形性难度代表性的汽车结构件, 包括 A 柱上内板、A 柱下加强板和 B 柱加强板

➢ 用 Autoform 和 Dynaform 等分析软件对零件进行冲压分析; 将缺陷特征整合到原母体零件上, 设计合适的工艺以生产该具有成形难度代表性的零件; 撰写项目技术报告和技术总结等

◆ 汽车发动机罩 CAE 仿真分析 (2019.10-至今) 项目骨干成员

项目来源: 东风本田汽车有限公司

➢ 分析汽车发动机罩成形过程, 基于 Autoform/Primer/Abaqus 完成某车型发动机罩外板冲压、焊接、包边及涂装等全工艺流程 CAE 仿真分析, 提出相应生产流程改进措施, 满足零件生产误差要求

➢ 运用 CATIA、Autoform、Abaqus 等专业软件, 完成汽车发动机罩内外全流程生产工艺分析, 通过试验验证仿真分析结果的可靠性, 提出贴合实际生产的 CAE 仿真方案, 为在设计环节降低误差、避免出现制造缺陷提供技术支撑

科研成果

◆ 论文发表: 汽车典型超高强钢零件几何结构对扭转回弹影响规律研究 (中文核心, 一作, 已录用)

基于机器学习的汽车零部件智能冲压工艺设计 (中文核心, 二作, 已录用)

◆ 发明专利: 一种防止冲孔积屑瘤影响的负角度冲头 (学生一作, 一审)

一种复杂形状结构件形性协同控制方法 (学生一作, 一审)

技能及证书

◆ 语言水平: 英语 CET6, 具有良好的英语读写能力

◆ 技能: 熟悉结构件的设计优化与 CAE 分析; 熟练运用 CATIA、AutoCAD、UG 等三维设计软件; 熟练运用 Hyperworks、Abaqus、Autoform、Matlab 等仿真软件

自我评价

1、长期在办公室担任助管, 经常与院校领导、老师接触, 养成了良好的语言交流习惯, 具有谨慎缜密的思维和工作作风; 2、在赛车队期间, 能将独立思考和团队协作很好的结合, 能快速融入团体发挥自己的作用; 3、校内经历涉及多个方面, 可以有效的角色转变, 抗压能力强, 能够快速适应不同环境的工作内容