

余万铨

联系方式: 176-0609-5516 | 电子邮箱: ywq1397@163.com

出生年月: 1995 / 05 | 籍贯: 福建三明



教育经历

硕士 武汉理工大学 车辆工程(电池包结构轻量化设计) GPA: 3.45/5.0 (Top 20%) (2018.09—2021.06)

➢ 荣誉/奖项: 校卓越奖学金、校一等学业奖学金

本科 武汉理工大学 车辆工程(卓越工程师) GPA: 3.45/5.0 (Top 20%) (2014.09—2018.06)

➢ 荣誉/奖项: 2017 中国汽车工程学会巴哈大赛本科院校年度二等奖、法士特齿轮二等奖学金

科研经历

◆ 新能源汽车动力电池包结构轻量化研究 (2019.11—至今)

项目来源: 国家重点研发计划

- 对新能源汽车动力电池包结构安全性能进行分析, 基于 **Design for Assembly** 原则对电池包进行简化集成, 采用 **Optistruct** 软件对电池包进行结构轻量化设计
- 相关科研工作已整理发表一篇动力电池包轻量化设计中文期刊论文(二作, 已见刊)、一项专利(二作, 一审)

实践经历

◆ 某车型顶盖外板制造缺陷分析 (2018.5—2018.12)

项目骨干成员

项目来源: 东风本田汽车有限公司

- 分析顶盖外板缺陷原因, 基于 **Autoform/Simufact** 完成顶盖外板冲压、焊接及涂装等工艺流程 CAE 仿真分析, 提出相应提高精度的可行性措施并培训员工相关软件操作流程
- 运用 CATIA、Autoform、Simufact 等专业软件, 完成了外板生产工艺 CAE 仿真分析, 提出提高生产精度的可行性方案

◆ 汽车发动机罩 CAE 仿真分析 (2019.10-至今)

项目骨干成员

项目来源: 东风本田汽车有限公司

- 分析汽车发动机罩成形过程, 基于 **Autofrom/Primer/Abaqus** 完成某车型发动机罩外板冲压、焊接、包边及涂装等全工艺流程 CAE 仿真分析, 提出相应生产流程改进措施, 满足零件生产误差要求
- 运用 CATIA、Autoform、Abaqus 等专业软件, 完成汽车发动机罩内外全流程生产工艺分析, 通过试验验证仿真分析结果的可靠性, 提出贴合实际生产的 CAE 仿真方案, 为在设计环节降低误差、避免出现制造缺陷提供技术支撑

◆ 武汉理工大学马克思主义学院研究生工作办公室 (2018.9—2019.03)

办公助理

- 协助研究生院老师工作, 落实研究生院制定各项工作要求

◆ 学生工作: 汽研 1801 班文体委员 (硕士)

◆ 社团活动: 武汉理工大学汽车工程学院足球队 (队员), 随队先后获得“理工杯”足球赛殿军、亚军

科研竞赛

◆ 2017 中国汽车工程学会巴哈大赛 (2016.10—2017.09)

WUTB 车队动力组组长

- 武汉理工大学巴哈赛车车队创办者之一, 担任动力组组长, 负责赛车动力总成设计、结构布置以及组员任务分配及设计节点控制工作
- 在 91 所参赛院校中, 取得乌兰察布站耐久赛第四名, 综合排名第六名; 襄阳站设计答辩第五名, 操控赛第六名; 获得全国巴哈大赛年度二等奖

研究成果

◆ 论文发表: 某铝合金汽车发动机罩外板冲压成形工艺 (中文核心, 一作, 已见刊)

纯电动汽车电池箱体结构分析及轻量化设计 (中文核心, 二作, 已见刊)

◆ 发明专利: 一种电池包结构及可快速更换电池包结构的汽车底盘结构 (一审)

技能及证书

◆ 英语水平: 良好的听说读写能力和专业文献的阅读翻译能力。

◆ 技能: 熟悉新能源汽车动力电池包结构及轻量设计方法; 熟练运用 CATIA、AutoCAD、UG 等设计软件; 熟练运用 Hyperworks、Abaqus、Autofrom、Primer、Simufact、Matlab 等仿真软件; 熟悉 Python 编程语言

◆ 证书: CET-6 证书; C1 驾照