唐 傲 天

学　　历：**硕士-车辆工程**　　研究方向：轻量化、优化算法

出生年月：1996. 4　　性　　别：男　　籍　　贯：辽宁葫芦岛

联系电话：13821021785　　政治面貌：中共党员　　邮　　箱：autotat@163.com

教育背景

- **2018.9—2020. 6**　吉林大学—车辆工程　**（推荐免试）**　工学硕士（31/156）
- **2014.9—2018. 6**　河北工业大学—车辆工程　工学学士（10/117）

2 段项目经历

- **2018.9—至今**　**课题“多材料复合结构插电式客车车身轻量化技术研究”**　**负责人**

  依托国家重点研发项目“高性价比商用车混合动力系统开发与整车集成”与国内某客车公司针对某款 12m 全承载插电式钢铝混合公路客车进行轻量化设计。作为项目主要负责人，确定了轻量化方案，并利用 Hypermesh 对客车骨架进行有限元建模。之后计算典型工况下骨架强度、刚度以及各阶模态得到优化前的性能也验证了模型的准确性。最后通过灵敏度分析及分组处理得到设计变量并将结合粒子群算法进行多目标优化设计，以实现结构减重 5%以上的目的。参与设计的基于 Kriging 模型的粒子群优化算法可高效准确的找到 Pareto 前沿解

- **2018.9—2020.1**　**“全新架构电动汽车结构—材料—性能一体化”**　**参与人**

  依托国家重点研发项目，参与电动汽车碳纤维防撞梁的结构优化设计，其结果满足铺层相容性要求且轻量化效果明显；提出并确定吸能盒溃缩孔的数量、位置、倾角可提高其吸能效果并于防撞梁进行匹配提高整体碰撞性能；除此之外还负责防撞梁、吸能盒的有限元建模及碰撞仿真。

科研成果及获奖情况

- **2018.9—至今**　•吉林大学**学业奖学金** 1 次；　•论文《碳纤维复合材料防撞梁轻量化设计》**见刊**于 汽车工程 **(EI)**

  •论文《一种基于 kriging 模型加点策略的多目标粒子群优化算法》**录用**于 吉大学报理学版**(EI)**

  • 论 文 《 Particle swarm optimization algorithm based on kriging model and its application in the lightweight design of CFRP bumper beam》 **已投在审（SCI）**

- **2014.9-2018.6**　•校三等奖学金 **1** 次　•校二等奖学金 **1** 次　•校一等奖学金 **2** 次　•校三好学生 **4** 次

  •校优秀干部 **2** 次　•河北工业大学优秀毕业生　**•河北省优秀毕业生（5%）**

  •周培源力学竞赛国家优秀奖/河北省二等奖 **1** 次

掌握技能

- 可熟练使用 **Hypermesh、python、Optistruct、CATIA、AutoCAD、office、matlab** 等软件；
- CET-4（521）、CET-6（426），具备一定的英文听说读写译能力；普通话水平测试等级证书（二级甲等）；

实习经历

- **2020.5—2020.7**　**中汽中心试验所（天检汽车检测中心）**　**行人保护试验员及数据分析员**

  在试验所零部件部门车身附件室行人保护科参与了数款车型的行人保护试验过程并熟悉流程、辅助操作；使用 IrfanViewThumbnails、PFV 等软件处理实验数据。

- **2016.3—2018.6**　**天津日报新闻 117**　**校园记者**
- **2015.9—2016.3**　**天津市大学生新闻社**　**实习记者**

4 段校内实践

- **2019.9—2020.9**　**吉林大学汽车人工程学院车辆硕士八支部**　**支部书记**
- **2019.6—2020.6**　**吉林大学汽车工程学院学生会办公室**　**副部长**
- **2015.9—2018.6**　**河北工业大学 15 级车辆 2 班**　**班级助理**
- **2014.9—2018.6**　**河北工业大学 14 级车辆 2 班**　**班长**