



于洪晔

2021 届毕业生 | 求职意向：伺服算法工程师
Tel: 150-4020-0950 | Email: yuhongye1996@163.com



个人总结

- 三年机械设计振动分析，熟悉机构设计、机械振动动载荷识别，实际参与振动系统动力学仿真两年
- 熟练使用 SolidWorks、AutoCAD/CAXA、ANAYS/Workbench、MATLAB 等软件，有较强的相关软件学习能力
- 拥有良好的沟通和协调能力，善于团队合作，能够快速适应新环境并为团队创造出自己的价值

教育经历

东北大学 (985)	硕士	机械设计及理论	2018.09-2021.07
东北大学 (985)	本科	机械工程	2014.09-2018.07

荣誉奖项

- 荣誉奖励：二等奖学金（一次）；校百强寝室寝室长；

论文/专利

➤ Dynamic load identification algorithm based on Newmark- β and Self-filtering	主要完成人	二区 SCI	2018.09-2019.06
--	-------	--------	-----------------

- 简介： ● Newmark- β 算法的改进，并通过自滤波算法进行动载荷识别研究
- 成果： ● 建立 Newmark- β 动载荷识别数学模型，推导出算法识别数学表达式，确立载荷识别流程并绘制出载荷识别流程图
- 通过悬臂梁振动试验验证算法的准确度，对误差病态问题通过自滤波算法优化进行有效改善，减小误差
- 独立完成 Newmark- β 算法的 MATLAB 近 160 行程序编写，对数据进行对比分析，并用 origin 绘制展示图样

➤ Research on Dynamic Load Identification Based on Explicit Wilson- θ and Improved Regularization Algorithm	主要完成人	一区 SCI	2019.07-2019.12
--	-------	--------	-----------------

- 简介： ● 显式 Wilson- θ 法动载荷识别及改进的正则化算法
- 成果： ● 基于 Wilson- θ 算法推导；运用模态截断理论减少运算量；推导出非零初始条件下连续结构动载荷识别算法
- 通过实验验证算法可以有效减少噪声干扰、显著提高运算速度并且提高计算精度，减小算法不适定性
- 独立完成 Wilson- θ 算法 MATLAB 程序，完成正则化算法改进的相关公式推导，导出数据并用 origin 绘图

➤ 非零初始条件的连续载荷结构识别方法	主要参与者	发表中专利	2019.12-2020.03
---------------------	-------	-------	-----------------

- 简介： ● 多自由度系统载荷识别，特别针对连续结构的非零初始条件下动载荷识别算法。解决了自同步振动给料机小阻尼空间运动振动机的四偏心转子自同步的问题，完成垂直物料输送的系统动力学参数区间数值计算

➤ 基于 Newmark- β 自滤波的动载荷识别方法	主要参与者	发表中专利	2019.12-2020.03
-----------------------------------	-------	-------	-----------------

- 简介： ● 利用 Newmark- β 算法推导出了线性系统动力学方程的数值计算方法，并通过引入自滤波算法，克服载荷识别过程数学病态问题，提出一种新的动态载荷识别算法。通过数值仿真和试验，验证了其计算精度高、计算速度快的特点

社团和组织经历

- 东北大学机械学院学生会文艺部部长 组织策划机械学院元旦晚会；K 歌之王机械十佳歌手大赛 2015-2016
- 东北大学志愿者协会宣传部部长 组织并开展“快闪”宣传活动；带队参加鲁美艺考模特志愿者活动；组织开展“东大印记”井盖彩绘宣传活动；均取得良好宣传效果 2014-2015

技能/证书及其他

- 技能：SolidWorks（熟练）、AutoCAD（熟练）、ANSYS Workbench（熟练）、MATLAB（精通）
- 语言：英语（通过 CET-4、CET-6）
- 活动：带队获得社团创新设计比赛大力齿轮运输赛二等奖
- 爱好：篮球（带队获得东北大学机械学院第二名）；游泳；唱歌