



武汉理工大学

Wuhan University of Technology



基本信息

姓名：艾星然	☎：(+86) 15927058460	✉：1061107945@qq.com
籍贯：湖北襄阳	出生：1996.08.26	政治面貌：共青团员
研究方向：汽车振动与控制	毕业时间：2021 年 1 月	



教育背景

2018.09-至今	武汉理工大学	机械工程	硕士	平均成绩 83.79 (100.0)
2014.09-2018.07	中北大学	机械工程	学士	成绩 3.38 (4.0)



个人技能

- 英语水平：CET-4和CET-6，具备良好的英语读写能力和口语交流能力。
- 专业技能：熟练运用AutoCAD、UG，SolidWorks三维零件设计，
熟练运用MATLAB/simulink进行数据处理和分析
熟悉Python图像处理 熟练使用Office系列办公软件
- 兴趣爱好：羽毛球、旅行



所获奖励

- 武汉理工大学二等奖学金 武汉理工大学三等奖学金
中北大学二等奖学金 4 次 中北大学优秀三好学生 中北大学优秀共青团员



科研项目和工作经历

2019.02-2020.12	上汽通用五菱股份有限公司	底盘集成科悬架系统实习工程师
-----------------	--------------	----------------

- 参与技术中心底盘集成科的零部件结构建模设计，制图，技术文件撰写，TCAE T1/T2 数据发布锁定等工作。
 - E 平台组 E50 项目前副车架总成结构修改及图纸绘制及发布；
 - E300/E300P 项目后悬架总成及其子零件结构设计，图纸绘制以及数模数据发布流程跟踪。
 - 与各子级部件工程师沟通联系图纸修改和数据发布，跟踪交样情况；
 - E100 无人物流车 EPB 电子卡钳故障解决等。
- 参与组织部门团建活动，主要负责方案流程撰写，采购等。

2019.03-2019.9	“英特尔杯”第一届中国研究生人工智能创新大赛	参与
----------------	------------------------	----

- 参赛作品内容为驾驶员驾驶状态违规与驾驶疲劳检测。主要负责驾驶员疲劳监测的内容，通过实时采集驾驶员眼部和嘴部图像，利用图像识别算法进行识别眼部和嘴部状态，判断驾驶员是否疲劳驾驶。
- 负责项目相关文件的撰写。

2019.02-2020.12	广西汽车集团/武汉理工大学（校企合作）项目	参与
-----------------	-----------------------	----

- 参与轻量化汽车底盘关键零部件智能工厂新模式的智能制造专项项目；乘用车关键零部件主减速器/后独立悬架智能制造研究项目；参与核心装备研发，包括减速总成装配线和独立悬架装配线。了解后桥/独立悬架信息物理生产 CPPS 系统包括：后桥/独立悬架制造执行系统（MES）、后桥/独立悬架智能装配生产线、智能生产物流系统及智能能源管理系统 EMS。



课题介绍

- 根据 E 平台汽车麦弗逊悬架低频隔振相关问题，完成新型准零刚度悬架的结构设计研究，基于 Matlab/Simulink 平台进行动力学分析研究，基于优化算法的变载荷条件下新型悬架参数优化研究。



科研成果

- 新型准零刚度悬架的设计及分析（在投稿中）
- 一种基于迁移学习的汽车驾驶员状态监测方法（专利号：CN201910677682.2）



自我评价

- 乐观开朗，思维活跃，具备较强抗压能力和适应能力，有团队精神
- 工作认真负责，态度踏实，有较强自主学习能力
- 具有良好的沟通能力，擅长协调工作