



姓名：孙志凡
籍贯：湖北省汉川市
手机：15671940756
研究方向：NVH 及减震降噪

性别：男
学历：硕士研究生
邮箱：1271404920@qq.com

教育背景

2014.9~2018.6	学校：大连交通大学	专业：机械工程	排名：前 20%
2018.9~至今	学校：武汉理工大学	专业：机械工程	排名：前 20%

实习及项目经历

■2019.03~2020.01 广西省柳州市五菱汽车工业有限公司 底盘工程部实习生

工作：1、参与某新型电动车后桥减速器的研发工作，主要负责减速器的齿轮及轴的参数设计、强度校核、模态分析等工作，同时使用 UG 建立减速器的三维模型以及绘制二维图。

2、参与某型电动车减速器的 NVH 问题（异响振动）分析，主要负责跟进实验，并通过动力学建模的方法分析异响起因。在此项目中，成功通过自己所建立的减速器动力学模型复现了减速器在 4000rpm 附近的异响振动，分析结果显示，异响振动的起因是齿侧间隙取值过大导致在 4000rpm 附近出现共振。

广西汽车集团/武汉理工大学（校企合作项目&工信部项目）

项目：1、轻量化汽车底盘关键零部件智能工厂新模式的智能制造专项项目；

主要参与内容：针对实习期间参与的电动车减速器 NVH 项目，结合 matlab 建立减速器系统的动力学模型，探究多参数影响下的减速器出现异响振动问题的关键因素，并结合 Workbench 与 Adams 优化相关参数以避开共振区间，达到减速器减震降噪的研究目的。

荣誉奖项及科研成果

2014.9~2018.6 学年：	2018.9~至今：
校级：三等学业奖学金 X1 次	校级：研究生三等学业奖学金 X1 次
校级：优秀社团干部 X1 次	校级：研究生二等学业奖学金 X1 次

发明专利：一种考虑桥壳结构的主减速器主动齿轮支撑刚度计算方法（已授权）

学术论文：Research on Modeling of Spiral Bevel Gear without Accurate Solving Initial Value(EI 索引)

个人技能

英语能力：CET-6（530 分），英语阅读读写能力良好，口语可正常交流。

计算机技能：熟练使用 Simulink 建模以及 Matlab 编程，Auto CAD 绘图、UG 和 CREO 建模、Workbench 静力学/瞬态动力学/模态分析，Adams 动力学分析。

自我评价

具备较强学习能力和适应能力，具备振动噪声相关实习经历和项目经验，闲暇爱好跑步和阅读科幻小说。