|  |  |
| --- | --- |
| a24225186aec3145d199adcdd7e051f8  机械工程专业/应届  姓名：叶壮  **民族：**汉族  **出生年月：**1996年8月  **政治面貌：**共青团员  **职务：**班长  **电话：**18040054701  **邮箱：**2984232937@qq.com  **微信：**18240443062  **Q Q：**2984232937  **籍贯：**湖北孝感  **地址：**湖北省孝感市云梦县义堂镇  **英语：**CET4、CET6  **其它：**计算机二级，C1驾照  个人技能  Office  Matlab  Ansys  CAD  Solidworks  ProE | **教育背景**  **东北大学 机械制造及其自动化专业** **2014.09-2018.07 本科**  **东北大学 机械工程专业** **2018.09-2021.07 硕士**  **所获荣誉**  **本科：2015－2016学年校三等奖学金；2016-2017学年校三等奖学金；2017-2018学年获得两项发明专利。本科专业排名前20%。**  **硕士：2018-2019学年国家奖学金，校二等奖学金，校一等奖学金，发表一篇一区SCI论文；2019-2020学年优秀研究生干部荣誉称号，发表一篇一区SCI论文。硕士专业排名第七。**  **项目经历**  **研究方向：**管路系统参数灵敏度分析与可靠性优化  **参与项目：**航空发动机关键部件疲劳、振动预估及运行安全性控制  大型风力机叶片多场耦合失效机理与动态可靠性设计方法研究  某B型发动机管路系统动力学特性分析及振动抑制研究  **研究内容：**以航空发动机管路为研究对象，基于有限元方法建立管路的流固耦合动力学模型，与试验和Ansys仿真结果验证，模拟载荷谱样本带入动力学模型计算复杂激励下管路振动响应，采用混沌多项式理论建立管路不确定性分析的替代模型，进而得到管路频响和振动响应的分布情况，采用Sobol法对管路各参数进行灵敏度分析，选出对管路动力学特性影响较大的参数，最后通过遗传算法对管路以调幅和调频为目标进行可靠性稳健优化设计**。**  **研究成果：**Zhang X,**Ye Z**,Zhou Y. A Jacobi polynomial based approximation for free vibration analysis of axially functionally graded material beams[J],Composite Structures  Guo X, Ma H, Zhang X, **Ye Z**. Uncertain frequency responses of  clamp-pipeline systems using an interval-based method[J], IEEE  Access  **实习经验**   * **2016.7~2016.9 沈阳鼓风机厂**   学习鼓风机制造流程和零件加工工艺设计**。**   * **2016.7~2016.9 沈阳高精数控**   参与数控机床操作，编写数控机床程序进行零件加工；  学习机器视觉系统技术并应用于测试。  **自我评价**  性格积极乐观，对人热情，有很高的责任心，具备良好的沟通能力和团队协作能力，遇到困难肯钻研解决问题，能吃苦，学习能力强。希望能够进入贵公司，为公司贡献出自己的一份力量。  **个人爱好**  喜欢Photoshop、视频剪辑、打乒乓球、吉他 |